征和大排量链轮为以下厂家提供原装配套

HONDA I YAMAHA I HARLEY-DAVIDSON I CFMOTO I QJMOTOR I KTMR2R

钢制链轮





铝合金链轮











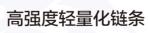


降噪小链轮

新型橡胶材料

优化设计





RING 星型密封圈













征和大排量链条

行业首家A股上市公司 证券代码 003033

链系统技术领导者

最大满足**1500cc**

■ 卓越的合金钢材质
■ 销轴加粗,链板加厚

链条型号	适合排气量 CC
520EX	1000-1300сс
525EX	1000-1500сс
530EX	1000-1500сс









■ 更强的抗冲击性能和抗拉强度

链条型号	适合排气量 CC
520SX ₂	600-900сс
525SX ₂	600-1100сс
520CV.	600 1100cc







■ 优秀的抗冲击性能和抗拉强度

■ 优秀的合金钢材质

■ 等温热处理,品质恒定

428HX/UX 125-200 525HX/530HX *170-350* 250-600 525X₂/530X₂ 250-600





家A股上市公司,证券代码:003033。

户资源。公司为本田 、春风动力、贝纳利、KTM R2R、豪爵铃木、隆鑫无极、欧洲 雅马哈、宝马、哈雷戴维森、意大利比亚乔等众多知名厂家提供原装配套产品。商标 已在100多个国家完成注册,产品远销欧美、东南亚、南美、非洲等数十个国家和地 区,服务售后市场客户超2000家。

征和"为全球机车行业提供与车同寿命高品质的链条"为己任,每年销售3000多 万条高品质的车辆链条和链轮,为全球客户提供优质的产品及系统解决方案。

高端配套

- 本田
- KTM R2R
- 豪爵铃木

青岛征和工业股份有限公司是国内链传动行业的领军企业,是中国链传动行业首

凭借行业领先的研发技术、产品质量及服务水平,征和工业积累了丰富优质的客

- 春风动力
- 贝纳利

■ 2014年五羊本田"免检供应商" ■ 2015年春风动力、新大洲本田"优秀供应商" ■ 2016年新大洲本田"优秀供应商"

■ 2017年钱江"优秀供应商"

■ 2013年春风动力、新大洲本田"优秀供应商"



产品优势

TO/X密封圈











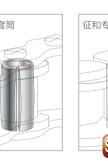
5 无缝套筒



用冷挤压技术 使用成型,圆 筒无缝隙,真 圆度大大提高 不易变形。 无缝套筒与销







征和专用无缝套筒

轴的配合是以 面接触而不是 以点接触,增

4 真空上油



真空上油技术: 利用真空泵对上油容器抽出空气, 使链条零件 内部空气被抽出,形成负压,使各零件缝隙中充满耐磨油脂。 该项技术使链条上油均匀充分,润滑良好,很好的提高了链条

三 高附着力的润滑脂



赛车级白色油脂,高附着力,耐磨,减噪,耐高温,合适250km/h以上的高速运动。

发动机链条

CrV处理技术

化预拉技术,增强了销轴表面强度和链条耐疲劳

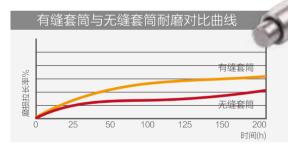




轴表面硬度达到 2200HV,可使链条的耐磨性能 提高 100% 以上。

S25H无缝套筒新工艺

传统链条多采用卷制套筒,S25H引入冷墩工艺, 无缝套筒大幅提高链条的耐磨性能。

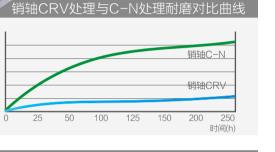






欧洲宝马原装配套





类型	系列	链条型号	适合排气量 CC
内外包	强 化型	SCL04CF-5	50-300
		SCL04CF-7	200-800
合品		SCL04CF-9	400-1000
复合啮合齿		SSCL04CF-5	100-500
形链		SSCL04CF-7	200-900
CrV	CrV	SSCL04CF-9	400-1300
缝套筒链	超强Cr	S25H	200-900

打孔链扣与普通链扣链接强度比较

传统链接方式只能达到链条强度的70%, 打孔式能提升至 100%,

所以建议大排量摩托车使用打孔式链扣。

彩色链条

征和彩色链条献给最靓的骑手



■ 鲜艳夺目

■颜色牢固

此链条为实物拍摄,更多颜色请咨询厂家

越野系列链条

- 链板等温处理
- 销轴 SG 技术(渗金属) ■ 轻量化,高强度,耐冲击
- 拉力kN≥ 适合排气量 CC 428HDS 125-190 520HDS 30 150-250 520ND 200-500



GP竞技系列链条

■ 链板等温处理

■ 轻量化,高强度,高耐磨

<u>주</u> 型号	拉力kN	适合排气量 CC
5UO	18	90-300
20VZ	45	900-1200
25VZ	46	900-1300

